

PREFEITURA MUNICIPAL DE INIMUTABA

Praça Coronel Francisco Mascarenhas, nº 76 – Centro
35796-000 - Inimutaba / MG - Tel.: (38) 3723-1103 Fax: (38) 3723-1114

MEMORIAL DESCRITIVO E DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INIMUTABA/MG

OBRA: OPERAÇÃO TAPA BURACOS

LOCAL: VIAS PÚBLICAS NO MUNICÍPIO DE INIMUTABA/MG E DISTRITO DE GENTIL DE MATOS, CONFORME NECESSÁRIO E DESCRITO NO ITEM 2.1

CIDADE: INIMUTABA/MG

1.0-OPERAÇÃO TAPA BURACOS – OBJETIVO E JUSTIFICATIVA

A operação Tapa buraco é realizada com o intuito de diminuir a incidência de irregularidades das vias, uma vez que, essa irregularidade afeta diretamente a seus usuários, tanto no sentido econômico quanto no quesito segurança. Portanto, é substancial que as áreas com irregularidades passem por intervenções, de modo a garantir melhores condições de rolamento, proporcionando a seus usuários comodidade, conforto, segurança e economia no transporte através do menor desgaste de veículos.

2.0- POPULAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA ATENDIDA PELO PROJETO

Sendo Inimutaba em MG, uma cidade de aproximadamente 7.371 habitantes (IBGE/2022), com IDH 2010 de 0,664 com baixo índice de Infraestrutura Urbana, calçamentos, meio-fios, sarjetas e passeios e estando a atual Administração empenhada em sanar dentro do possível estas carências, torna-se primordial a aprovação deste projeto para garantir a manutenção das vias públicas do município.

2.1- RUAS QUE SERÃO RECUPERADAS:

	RUA	BAIRRO/ LOCALIDADE
1	HORTENCIA MARIA DUMONT	JARDIM SÃO GERALDO
2	AUGUSTO DAYREL	JARDIM SÃO GERALDO
3	CECILIA TEODORO	JARDIM SÃO GERALDO
4	OSVALDINO RITA	JARDIM SÃO GERALDO
5	TRANCREDO NEVES	JARDIM SÃO GERALDO
6	LUIZ RIBEIRO	SÃO JUDAS TADEU
7	MANGABEIRAS	PORTAL DO CERRADO
8	CEDRO	PORTAL DO CERRADO
9	BURITI	PORTAL DO CERRADO
10	AROEIRA	PORTAL DO CERRADO
11	IPE	PORTAL DO CERRADO
12	PEQUI	PORTAL DO CERRADO
13	SANTO ANTONIO	COMUNIDADE DE GENTIL DE MATOS
14	AV SÃO GERALDO	COMUNIDADE DE GENTIL DE MATOS
15	SANTO AGOSTINHO	COMUNIDADE DE GENTIL DE MATOS
16	SÃO JOSE	COMUNIDADE DE GENTIL DE MATOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE INIMUTABA

Praça Coronel Francisco Mascarenhas, nº 76 – Centro
35796-000 - Inimutaba / MG - Tel.: (38) 3723-1103 Fax: (38) 3723-1114

17	CONEGO R DE ALMEIDA	CENTRO
18	RUA A	HABITACIONAL SANTO ANTONIO
19	RUA B	HABITACIONAL SANTO ANTONIO
20	RUA C	HABITACIONAL SANTO ANTONIO
21	RUA D	HABITACIONAL SANTO ANTONIO
22	RUA E	HABITACIONAL SANTO ANTONIO
23	RUA F	HABITACIONAL SANTO ANTONIO
24	RUA G	HABITACIONAL SANTO ANTONIO

3.0-OBJETO:

O objetivo deste memorial é definir o escopo dos serviços a serem realizados para a realização da Operação Tapa Buracos, visando a manutenção das vias públicas da sede do município de Inimutaba/MG, de acordo com a necessidade e demanda de reparo asfáltico das ruas acima mencionadas.

4.0-FISCALIZAÇÃO:

Esta obra será fiscalizada pelo Departamento de Engenharia desta Prefeitura, tendo como atribuições a fiscalização para a execução da obra, conforme o Memorial Descritivo, Planilha Orçamentária e Cronograma Físico/Financeiro aprovados pelos Órgãos competentes.

5.0-DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

SEQUÊNCIA DA OPERAÇÃO

- 1- Delimitar a área a ser recortada, formando uma figura geométrica de lados definidos (uma poligonal qualquer, como, por exemplo, um quadro, um retângulo, etc.). O objetivo é criar uma “ancoragem” para dificultar a saída da massa asfáltica do “buraco” e retirar o material oxidado (asfalto velho, material solto) das bordas do mesmo.
- 2- Recortar o revestimento a ser removido, com a utilização de equipamentos mecânicos tipo martelo pneumático e/ou serra clipper, preferencialmente. A utilização de chibancas e picaretas devem ser evitadas, devido à baixa produtividade e à dificuldade de se romper espessuras consideráveis sem trincar ou abalar o pavimento que não necessite ser removido. É fundamental que a face do recorte faça um ângulo de 90° com o revestimento existente.
- 3- Remover o revestimento que foi recortado, inclusive os resíduos da área esburacada, com a utilização de pás, enxadões e carrinho de mão. É fundamental que os resíduos e entulhos sejam removidos e deixados num local que não atrapalhem o trânsito de veículos e pedestres, por exemplo, fiquem longe de entradas e saídas, longe de portões, portas e janelas. Os resíduos e entulhos também devem ficar longe das bocas-de-lobo e ralos para evitar obstrução das tubulações e galerias pluviais. Imediatamente após a conclusão da “Operação”, o encarregado deve providenciar o recolhimento dos resíduos de blocos de misturas asfálticas e outros entulhos para local devidamente autorizado.
- 4- Efetuar a limpeza da área utilizando vassouras ou compressor. Na varrição ou limpeza com o compressor, retirar todo o pó que estiver solto. Com um regador, espalhar pouca água, suficiente para assentar a poeira e garantir a inexistência de pó solto, se necessário. A varrição

PREFEITURA MUNICIPAL DE INIMUTABA

Praça Coronel Francisco Mascarenhas, nº 76 – Centro
35796-000 - Inimutaba / MG - Tel.: (38) 3723-1103 Fax: (38) 3723-1114

ou a limpeza com o compressor deverá se estender sobre o pavimento existente, numa área maior que a prevista para a pintura de ligação.

- 5- Executar a pintura de ligação no fundo e nas paredes verticais da área recortada, utilizando emulsão asfáltica tipo RR – 1C, pura, ou diluída no máximo com 20% (vinte por cento) de água, a critério da fiscalização. A emulsão deve cobrir toda a área que vai receber a massa asfáltica, sem se acumular em poças. Deve-se estender a pintura de ligação por 10 a 20cm sobre o pavimento existente, isto é, para cada lado do buraco. A emulsão asfáltica deve ser transportada e utilizada com o máximo de zelo, a fim de evitar sujar passeios, meios – fios, canteiros, jardins, rampas de garagem, etc.
- 6- Preencher o local com PMF de graduação densa na temperatura ambiente, no mínimo três camadas. O preenchimento deverá ser iniciado 5 (cinco) minutos após a execução da pintura de ligação devido à necessidade de ruptura da emulsão asfáltica. Colocar a 1ª camada, máximo de 5 cm de espessura, nivelamento abaixo do pavimento existente. Rastelar e compactar (4 passadas com compactador tipo placavibratória). Em seguida preencher uma 2ª ou até uma 3ª camada que também não deve superior a 5 cm cada uma. O preenchimento deve ser sempre cuidadoso, preenchendo todos os espaços. Com a utilização de rastelo a massa deve ser bem espalhada, garantindo o enchimento de todos os cantos do recorte. Nova compactação com 4 passadas deve ser feita, em cada camada. A aplicação da última camada (3ª ou 4ª) deverá atingir toda a área pintada (10 a 20 cm externos ao recorte). Ao efetuar o rastelamento da massa asfáltica, camada final, deve-se tomar o cuidado para a massa acompanhar o mesmo nivelamento do pavimento antigo, para não haver empoçamento de água.
- 7- Espalhar pouca água sobre toda a camada final da massa, utilizando-se de um regador. Não pode ocorrer formação de poças. O objetivo é facilitar o deslizamento do compactador sobre a massa e proporcionar um acabamento liso quando da operação de compactação final.
- 8- Compactar o PMF, promovendo 02 (duas) passadas na camada final, buscando também obter um acabamento liso. A compactação ficará finalizada na 2ª passada, quando o compactador não deixar marcas no asfalto. Caso o acabamento ainda apresente locais com britas ou granulados não agregados, aparentemente soltos, espalhar sobre o local mais 1 cm de massa e com a utilização do rastelo retirar o material granulado. Outra vez espalhar pequena quantidade de água e compactador novamente. Atenção especial deve ser dada na compactação da camada na junção da massa nova com o pavimento velho, evitando deixar aberturas que permitam a penetração de água, quer de chuva, quer lançada na rua por moradores. No caso de trechos de comprimento superior a 20 metros e 3 metros de largura, é recomendável a utilização de compactador de maior potência, tipo CC800, ou equivalente. A compactação deve ser efetuada das bordas para a parte interna da área tratada e deverá persistir até a ausência das marcas no revestimento. Deverá ser executada em faixas da largura da placa do compactador, e se processar de tal maneira que uma passada recubra a metade da passada anterior.
- 9- Retirar com uma varrição os materiais granulados excedentes que normalmente ficam nas junções da massa nova com o pavimento velho. Deixar o local da operação bem varrido. Os materiais excedentes devem ser depositados junto com os resíduos e entulhos referidos na sequência 3.
- 10- No caso de tapa buracos superficiais para asfalto com espessura entre 5 e 15 cm, colocar a 1ª camada, máximo de 5 cm de espessura, nivelando abaixo do pavimento existente. Rastelar e compactar (com o compactador rolo compactador vibratório rebocável). Em seguida preencher uma 2ª ou até 3ª chamada que também não deve ser superior a 5 cm cada uma. O preenchimento deve ser cuidadoso, ocupando todos os vazios. Nova compactação com 4 passadas deve ser feita em cada camada. A aplicação da última camada (3ª ou 4ª) deverá atingir

PREFEITURA MUNICIPAL DE INIMUTABA

Praça Coronel Francisco Mascarenhas, nº 76 – Centro
35796-000 - Inimutaba / MG - Tel.: (38) 3723-1103 Fax: (38) 3723-1114

toda a área pintada (10 a 20 cm externos ao recorte).

- 11- No caso de tapa buracos superficiais para asfalto com espessura superior a 15 cm, definir o volume necessário de brita1, brita0, canga de minério, bica corrida, reciclado de construção civil ou outro similar que apresente um bom adensamento e uma boa resistência. A critério da Fiscalização providenciar o transporte do material em estoque na divisão de operações para o local do buraco recortado, preenchendo todos os espaços, até que a camada de PMF se limite a 5 cm. Seguir os mesmos procedimentos anteriormente recomendados.

Inimutaba/MG, 09 de outubro de 2025.

Athanase Leon Papaspyrou Saint'Yves
ENG.CIVIL CREA/MG 292.433