

MEMORIAL DESCRITIVO

CONTRATO DE REPASSE MDR 908763/2020 – OPERAÇÃO 1074400-30

PLANEJAMENTO URBANO - PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS MUNICÍPIO DE INIMUTABA – MG

ENDEREÇO DAS OBRAS: Rua SANTA CRUZ no bairro São Judas Tadeu, no Município.

1.0- PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO – OBJETIVO e JUSTIFICATIVA

A pavimentação asfáltica de vias consta como uma das prioridades do município, tendo por objetivo principal a melhoria da qualidade de vida da população, assim como desenvolvimento e valorização das áreas de interferência, amplamente aguardada pela população, o que se justifica pelo efeito em cascata, em que uma benfeitoria “na porta da casa” vai motivando os moradores a melhorarem suas casas, veículos, pertences, etc.

2.0- POPULAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA ATENDIDA PELO PROJETO

Inimutaba é um pequeno município, na região central, microrregião de Curvelo, no interior de Minas Gerais, contando com uma população de 7.560 hab. (estimativa IBGE/2020), com uma densidade populacional de 12,82 hab./km², com IDH médio de 0,664 (PNUD/2010), um PIB per capita de R\$ 9.834,32 (IBGE/2018). Apresenta 46,2 % (2010) de domicílios com esgotamento sanitário adequado, 24,1 % (2010) de domicílios urbanos em vias públicas com arborização e 18,1 % (2010) de domicílios urbanos em vias públicas com urbanização adequada (presença de bueiro, calçada, pavimentação e meio-fio) (IBGE/2010).

Na zona urbana contamos com 1462 e na rural com 577 famílias (PMSB/INIMUTABA), como a via corresponde ao sistema viário do entorno com saída para a zona rural e aos acessos vicinais, esta obra irá beneficiar toda a população do município; com um custo de R\$ 126,84 por família atendida.

Nenhuma destas famílias se encontram em áreas sujeitas a fatores de risco, insalubridade ou degradação ambiental. A área que irá sofrer a intervenção está totalmente inserida no contexto do município e são áreas residenciais, como a zona urbana é pequena e o município possui Escolas, Unidade Básica de Saúde, Postos de Saúde toda a população recebe atendimento adequado.

A zona urbana e principalmente as áreas de intervenção contam com água tratada fornecida pela COPASA.

Na área de intervenção todas as residências são atendidas pelo sistema de esgotamento sanitário.

A zona urbana possui +- 90% de ruas pavimentadas e ou calçadas, sendo que as pavimentadas encontram-se em estado precário, estando o município realizando recuperação das mesmas.

3.0- META FÍSICA DO PROJETO

O projeto visa atender, com recapeamento asfáltico em Tratamento Superficial Duplo, a área de 10.597,00 m² de vias no bairro São Judas Tadeu.

DIMENSÕES DAS RUAS

1- Rua a Ser Pavimentada	Comprimento	Largura	Área Projeto
Rua Santa Cruz	1.536,38	Média 6,6847	10.604,46 m ²
TOTAL A PAVIMETAR			10.604,46 m²

4.0- DESCRIÇÃO:

RECAPEAMENTO ASFALTICO EM TSD

4.1- INSTALAÇÃO INICIAL DA OBRA

4.1.1- A placa de obra deverá estar instalada no local conforme especificações técnicas.

4.1.2- O canteiro de serviços deverá estar com todos os equipamentos, maquinários, e ferramentas, necessários à boa execução da obra.

4.1.3- Nesta obra deverá ser implantada as sinalizações de indicação e advertência, onde necessárias e antes do início efetivo das mesmas. Quando houver interferência significativa na pista de rolamento, há que se implantar sinalização, não apenas na área restrita à execução das obras, mas em toda a região afetada pela interferência, de modo a reorientar o fluxo de tráfego para vias adjacentes. Neste caso, em face à complexidade, caberá a Divisão de Trânsito da PMMG a elaboração dos planos de desvio de tráfego, assim como a sua efetiva aplicação. A própria Divisão de Trânsito, sempre que o vulto da obra o exigir, fará comunicação com a antecedência indispensável das mudanças a serem procedidas. O empreiteiro ficará no aguardo das determinações da PMMG.

A principal finalidade da sinalização consiste em advertir e orientar o trânsito de veículos e pedestres nos locais em obras, visando, fundamentalmente, a segurança e a minimização de interferências no trânsito.

4.2- RECONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO

Sequência construtiva:

Para a rua a recapear (atualmente camada asfáltica):

- Varredura da superfície;
- Pintura de ligação;
- Execução de revestimento em TSD.

4.2.1- Para o recapeamento, estando o subleito e a camada de base estabilizados e a Empresa Contratada já realizou a recuperação do pavimento existente com operação tapa-buracos, iniciaremos com a varredura da superfície a receber a pintura de ligação, usando o jato de ar comprimido de preferência; podendo, entretanto, ser vassouras mecânicas rotativas.

4.2.2- A pintura de ligação consiste na aplicação de uma camada de material asfáltico, neste caso RR-2C com ligante de baixa viscosidade, sobre a superfície asfáltica existente, antes da execução de um revestimento betuminoso qualquer.

4.2.3- A reconstrução de pavimento com tratamento superficial duplo por impregnação e penetração, com emulsão asfáltica e capa selante, é a camada de revestimento do pavimento constituída por duas aplicações de ligante asfáltico cada uma coberta por camada de agregado mineral e submetida a compressão e uma aplicação de ligante asfáltico com agregado areia fina para cobertura.

4.2.4- O transporte de material asfáltico, será realizada em caminhão com capacidade de 30000 l, transportando de Sarzedo a Inimutaba em rodovia pavimentada com a distância de 187 km.

4.2.5- O transporte comercial dos agregados brita 0 e 1, será realizado com caminhão basculante, transportando de Curvelo para Inimutaba em rodovia pavimentada com a distância de 15 km.

4.3- DRENAGEM

A via a ser recapeada já possui drenagem destinada a captar as águas pluviais provenientes das bacias de contribuição, por meio de captação superficial, utilizando meio fio e sarjeta, possuindo meio fio com 15 cm de base e sarjeta com 30 cm base e 10 cm de altura.

4.4- OBRAS COMPLEMENTARES

4.4.1- RAMPAS DE ACESSIBILIDADE:

Serão executados rebaixamento de calçada para a instalação futura das rampas de acessibilidade, nos dois lados das faixas de travessia para pedestres.

4.4.2- A sinalização horizontal é um subsistema da sinalização viária composta de marcas, símbolos e legendas, apostos sobre o pavimento da pista de rolamento.

A sinalização horizontal tem a finalidade de fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotarem comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança e fluidez do trânsito, ordenar o fluxo de tráfego, canalizar e orientar os usuários da via.

A sinalização horizontal tem a propriedade de transmitir mensagens aos condutores e pedestres, possibilitando sua percepção e entendimento, sem desviar a atenção do leito da via.

4.4.3- Serão instaladas Placas com os nomes das ruas, nos locais determinados em projeto, principalmente no início e no fim de cada rua.

4.4.4- A sinalização vertical é um subsistema da sinalização viária, que se utiliza de placas, onde o meio de comunicação (sinal) está na posição vertical, fixado ao lado ou suspenso sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, mediante símbolos e/ou legendas pré-reconhecidas e legalmente instituídas. As placas, classificadas de acordo com as suas funções, são agrupadas em um dos seguintes tipos de sinalização vertical: - Sinalização de Regulamentação; - Sinalização de Advertência; - Sinalização de Indicação

Serão instaladas placas de sinalização vertical para a função PARE nas travessias de pedestres nos locais indicados no projeto.

Inimutaba – MG 04 de maio de 2021

Gil de Almeida Saint' Yves
ALEPASY- Engenharia e Consultoria Ltda.
Engenheiro Civil – CREA/MG 26.540/D