



## PREFEITURA MUNICIPAL DE INIMUTABA/MG

### MEMÓRIA DE CÁLCULO

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Inimutaba

OBRA: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO DE VIAS URBANAS

DATA: 13/02/2023  
PRAZO DE EXECUÇÃO 120 DIAS

LOCAL: Rua José Elizardo, Rua Padre Agostinho Klínger e Avenida Antonino Perácio, Inimutaba/MG

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.																								
1.	SERVIÇOS INICIAIS DE OBRA																										
1.1	INSTALAÇÕES INICIAIS DE OBRA																										
1.1.1	PLACA DE OBRAS nº placas 1 largura 3 Altura 1,5 QUANT = NxLxA 4,5	UN	1																								
<b>RUA JOSÉ ELIZARDO</b>																											
1.	REMOÇÃO E CARGA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO - TRECHO 1 E TRECHO 3																										
1.1	REMOÇÃO E CARGA	M²	1.716,40																								
	<table border="1"><thead><tr><th>RUA</th><th>Comp. (m)</th><th>Larg. (m)</th><th>Área (m²)</th></tr></thead><tbody><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 1</td><td>407,10</td><td>4,00</td><td>1.628,40</td></tr><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 3</td><td>22,00</td><td>4,00</td><td>88,00</td></tr><tr><td><b>TOTAL</b></td><td></td><td></td><td><b>1716,40</b></td></tr></tbody></table>	RUA	Comp. (m)	Larg. (m)	Área (m²)	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 1	407,10	4,00	1.628,40	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 3	22,00	4,00	88,00	<b>TOTAL</b>			<b>1716,40</b>		60,074								
RUA	Comp. (m)	Larg. (m)	Área (m²)																								
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 1	407,10	4,00	1.628,40																								
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 3	22,00	4,00	88,00																								
<b>TOTAL</b>			<b>1716,40</b>																								
1.2	REGULARIZAÇÃO DA BASE	M²	343,28																								
	<table border="1"><thead><tr><th>RUA</th><th>Comp. (m)</th><th>Larg. (m)</th><th>Área (m²)</th><th>Espessura (m)</th><th>Volume (m³)</th></tr></thead><tbody><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 1</td><td>407,10</td><td>4,00</td><td>1.628,40</td><td>0,2</td><td>325,68</td></tr><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 3</td><td>22,00</td><td>4,00</td><td>88,00</td><td>0,2</td><td>17,600</td></tr><tr><td><b>TOTAL</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td><b>343,28</b></td></tr></tbody></table>	RUA	Comp. (m)	Larg. (m)	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 1	407,10	4,00	1.628,40	0,2	325,68	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 3	22,00	4,00	88,00	0,2	17,600	<b>TOTAL</b>					<b>343,28</b>		
RUA	Comp. (m)	Larg. (m)	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)																						
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 1	407,10	4,00	1.628,40	0,2	325,68																						
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 3	22,00	4,00	88,00	0,2	17,600																						
<b>TOTAL</b>					<b>343,28</b>																						
1.3	TRANSPORTE DO MATERIAL ASFÁLTICO REMOVIDO DMT = 4KM	TONxKM	562,29																								
	<table border="1"><thead><tr><th>Área (m²)</th><th>Essesp. (m)</th><th>Vol(m³)</th><th>COEF. EMPOLAMENTO</th><th>VOL. FINAL (M³)</th><th>INDICE (TON/M³)</th><th>TON</th><th>DMT (KM)</th><th>TONxKM</th></tr></thead><tbody><tr><td>1716,40</td><td>0,035</td><td>60,07</td><td>30%</td><td>78,096</td><td>1,8</td><td>140,57</td><td>4</td><td>562,29</td></tr></tbody></table>	Área (m²)	Essesp. (m)	Vol(m³)	COEF. EMPOLAMENTO	VOL. FINAL (M³)	INDICE (TON/M³)	TON	DMT (KM)	TONxKM	1716,40	0,035	60,07	30%	78,096	1,8	140,57	4	562,29								
Área (m²)	Essesp. (m)	Vol(m³)	COEF. EMPOLAMENTO	VOL. FINAL (M³)	INDICE (TON/M³)	TON	DMT (KM)	TONxKM																			
1716,40	0,035	60,07	30%	78,096	1,8	140,57	4	562,29																			
2	TERRAPLANAGEM - TRECHO 2																										
2.1	RASPAGEM E LIMPEZA DA VEGETAÇÃO	M²	1015,41																								
	<table border="1"><thead><tr><th>RUA</th><th>Comp. (m)</th><th>Larg. (m)</th><th>Área (m²)</th></tr></thead><tbody><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2</td><td>176,90</td><td>5,74</td><td>1015,41</td></tr><tr><td><b>TOTAL</b></td><td></td><td></td><td><b>1015,41</b></td></tr></tbody></table>	RUA	Comp. (m)	Larg. (m)	Área (m²)	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2	176,90	5,74	1015,41	<b>TOTAL</b>			<b>1015,41</b>														
RUA	Comp. (m)	Larg. (m)	Área (m²)																								
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2	176,90	5,74	1015,41																								
<b>TOTAL</b>			<b>1015,41</b>																								
2.2	REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO	M²	1.015,41																								
	<table border="1"><thead><tr><th>RUA</th><th>Comp. (m)</th><th>Larg. (m)</th><th>Área (m²)</th></tr></thead><tbody><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2</td><td>176,90</td><td>5,74</td><td>1015,41</td></tr><tr><td><b>TOTAL</b></td><td></td><td></td><td><b>1015,41</b></td></tr></tbody></table>	RUA	Comp. (m)	Larg. (m)	Área (m²)	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2	176,90	5,74	1015,41	<b>TOTAL</b>			<b>1015,41</b>														
RUA	Comp. (m)	Larg. (m)	Área (m²)																								
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2	176,90	5,74	1015,41																								
<b>TOTAL</b>			<b>1015,41</b>																								
2.3	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE	M²	203,08																								
	<table border="1"><thead><tr><th>RUA</th><th>Comp. (m)</th><th>Larg. (m)</th><th>Área (m²)</th><th>Espessura (m)</th><th>Volume (m³)</th></tr></thead><tbody><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2</td><td>176,90</td><td>5,74</td><td>1015,41</td><td>0,20</td><td>203,08</td></tr><tr><td><b>TOTAL</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td><b>203,08</b></td></tr></tbody></table>	RUA	Comp. (m)	Larg. (m)	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2	176,90	5,74	1015,41	0,20	203,08	<b>TOTAL</b>					<b>203,08</b>								
RUA	Comp. (m)	Larg. (m)	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)																						
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2	176,90	5,74	1015,41	0,20	203,08																						
<b>TOTAL</b>					<b>203,08</b>																						
2.4	AQUISIÇÃO MATERIAL DE BASE	M²	203,08																								
	<table border="1"><thead><tr><th>RUA</th><th>Comp. (m)</th><th>Larg. (m)</th><th>Área (m²)</th><th>Espessura (m)</th><th>Volume (m³)</th></tr></thead><tbody><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2</td><td>176,90</td><td>5,74</td><td>1015,41</td><td>0,20</td><td>203,08</td></tr><tr><td><b>TOTAL</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td><b>203,08</b></td></tr></tbody></table>	RUA	Comp. (m)	Larg. (m)	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2	176,90	5,74	1015,41	0,20	203,08	<b>TOTAL</b>					<b>203,08</b>								
RUA	Comp. (m)	Larg. (m)	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)																						
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2	176,90	5,74	1015,41	0,20	203,08																						
<b>TOTAL</b>					<b>203,08</b>																						
2.5	TRANSPORTE DO MATERIAL DE BASE	M³	264,01																								
	<table border="1"><thead><tr><th>RUA</th><th>Volume (m³)</th><th>Coef. Empolamento</th><th>Volume (m³)</th></tr></thead><tbody><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2</td><td>203,08</td><td>0,30</td><td>264,01</td></tr><tr><td><b>TOTAL</b></td><td></td><td></td><td><b>264,01</b></td></tr></tbody></table>	RUA	Volume (m³)	Coef. Empolamento	Volume (m³)	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2	203,08	0,30	264,01	<b>TOTAL</b>			<b>264,01</b>														
RUA	Volume (m³)	Coef. Empolamento	Volume (m³)																								
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2	203,08	0,30	264,01																								
<b>TOTAL</b>			<b>264,01</b>																								
3	PAVIMENTAÇÃO EM TSD																										
3.1	IMPRIMAÇÃO DE BASE	M²	2.731,81																								
	<table border="1"><thead><tr><th>RUA</th><th>Comp.</th><th>Larg.</th><th>Área</th></tr></thead><tbody><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 1</td><td>407,10</td><td>4,00</td><td>1.628,40</td></tr><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2</td><td>176,90</td><td>5,74</td><td>1.015,41</td></tr><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 3</td><td>22,00</td><td>4,00</td><td>88,00</td></tr><tr><td><b>TOTAL</b></td><td></td><td></td><td><b>2.731,81</b></td></tr></tbody></table>	RUA	Comp.	Larg.	Área	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 1	407,10	4,00	1.628,40	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2	176,90	5,74	1.015,41	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 3	22,00	4,00	88,00	<b>TOTAL</b>			<b>2.731,81</b>						
RUA	Comp.	Larg.	Área																								
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 1	407,10	4,00	1.628,40																								
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2	176,90	5,74	1.015,41																								
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 3	22,00	4,00	88,00																								
<b>TOTAL</b>			<b>2.731,81</b>																								
3.2	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	2.731,81																								
	<table border="1"><thead><tr><th>RUA</th><th>Comp.</th><th>Larg.</th><th>Área</th></tr></thead><tbody><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 1</td><td>407,10</td><td>4,00</td><td>1.628,40</td></tr><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2</td><td>176,90</td><td>5,74</td><td>1.015,41</td></tr><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 3</td><td>22,00</td><td>4,00</td><td>88,00</td></tr><tr><td><b>TOTAL</b></td><td></td><td></td><td><b>2.731,81</b></td></tr></tbody></table>	RUA	Comp.	Larg.	Área	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 1	407,10	4,00	1.628,40	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2	176,90	5,74	1.015,41	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 3	22,00	4,00	88,00	<b>TOTAL</b>			<b>2.731,81</b>						
RUA	Comp.	Larg.	Área																								
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 1	407,10	4,00	1.628,40																								
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2	176,90	5,74	1.015,41																								
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 3	22,00	4,00	88,00																								
<b>TOTAL</b>			<b>2.731,81</b>																								
3.3	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - TSD	M²	2.731,81																								
	<table border="1"><thead><tr><th>RUA</th><th>Comp.</th><th>Larg.</th><th>Área</th></tr></thead><tbody><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 1</td><td>407,10</td><td>4,00</td><td>1.628,40</td></tr><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2</td><td>176,90</td><td>5,74</td><td>1.015,41</td></tr><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 3</td><td>22,00</td><td>4,00</td><td>88,00</td></tr><tr><td><b>TOTAL</b></td><td></td><td></td><td><b>2.731,81</b></td></tr></tbody></table>	RUA	Comp.	Larg.	Área	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 1	407,10	4,00	1.628,40	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2	176,90	5,74	1.015,41	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 3	22,00	4,00	88,00	<b>TOTAL</b>			<b>2.731,81</b>						
RUA	Comp.	Larg.	Área																								
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 1	407,10	4,00	1.628,40																								
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2	176,90	5,74	1.015,41																								
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 3	22,00	4,00	88,00																								
<b>TOTAL</b>			<b>2.731,81</b>																								
3.4	TRANSPORTE DO MATERIAL DE IMPRIMAÇÃO - CM-30	tonxkm	567,12																								
	<table border="1"><thead><tr><th>ÁREA</th><th>INDICE CM-30</th><th>TONxM²</th><th>DMT</th><th>TONxKM</th></tr></thead><tbody><tr><td>2.731,81</td><td>0,0012</td><td>3,2781672</td><td>173</td><td>567,12</td></tr></tbody></table>	ÁREA	INDICE CM-30	TONxM²	DMT	TONxKM	2.731,81	0,0012	3,2781672	173	567,12		BETIM- INIMUTABA /MG DMT = 173KM														
ÁREA	INDICE CM-30	TONxM²	DMT	TONxKM																							
2.731,81	0,0012	3,2781672	173	567,12																							
3.5	TRANSPORTE DO RR-2C, PARA MISTURA DO TSD E PINTURA DE LIGAÇÃO	tonxkm	1.370,55																								
	<table border="1"><thead><tr><th>ÁREA</th><th>INDICE RR-2C - TSD (TON/M²)</th><th>TON</th><th>DMT</th><th>TONxKM</th></tr></thead><tbody><tr><td>2.731,81</td><td>0,0024</td><td>6,56</td><td>173</td><td>1.134,25</td></tr></tbody></table>	ÁREA	INDICE RR-2C - TSD (TON/M²)	TON	DMT	TONxKM	2.731,81	0,0024	6,56	173	1.134,25		BETIM- INIMUTABA /MG DMT = 173KM														
ÁREA	INDICE RR-2C - TSD (TON/M²)	TON	DMT	TONxKM																							
2.731,81	0,0024	6,56	173	1.134,25																							
	<table border="1"><thead><tr><th>ÁREA</th><th>INDICE RR-2C - PINTURA (TON/M²)</th><th>TON</th><th>DMT</th><th>TONxKM</th></tr></thead><tbody><tr><td>2.731,81</td><td>0,0005</td><td>1,37</td><td>173</td><td>236,30</td></tr></tbody></table>	ÁREA	INDICE RR-2C - PINTURA (TON/M²)	TON	DMT	TONxKM	2.731,81	0,0005	1,37	173	236,30																
ÁREA	INDICE RR-2C - PINTURA (TON/M²)	TON	DMT	TONxKM																							
2.731,81	0,0005	1,37	173	236,30																							
3.6	TRANSPORTE DE BRITA AGREGADO BRITA PARA TSD	m³xkm	915,02																								
	<table border="1"><thead><tr><th>ÁREA</th><th>BRITA M³/M²</th><th>BRITA M³</th></tr></thead><tbody><tr><td>2.731,81</td><td>0,0223</td><td>61,00</td></tr></tbody></table>	ÁREA	BRITA M³/M²	BRITA M³	2.731,81	0,0223	61,00		CURVELO- INIMUTABA /MG DMT = 15 KM																		
ÁREA	BRITA M³/M²	BRITA M³																									
2.731,81	0,0223	61,00																									
	<table border="1"><thead><tr><th>BRITA M³</th><th>DMT (KM)</th><th>M³xKM</th></tr></thead><tbody><tr><td>61,00</td><td>15,00</td><td>915,02</td></tr></tbody></table>	BRITA M³	DMT (KM)	M³xKM	61,00	15,00	915,02																				
BRITA M³	DMT (KM)	M³xKM																									
61,00	15,00	915,02																									
4	DRENAGEM PLUVIAL																										
4.1	MEIO-FIO E SARJETA	m	353,80																								
	<table border="1"><thead><tr><th>RUA</th><th>Comp. Da Via</th><th>Comp. x 2</th></tr></thead><tbody><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2</td><td>176,90</td><td>353,80</td></tr><tr><td><b>TOTAL</b></td><td></td><td><b>353,80</b></td></tr></tbody></table>	RUA	Comp. Da Via	Comp. x 2	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2	176,90	353,80	<b>TOTAL</b>		<b>353,80</b>																	
RUA	Comp. Da Via	Comp. x 2																									
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 2	176,90	353,80																									
<b>TOTAL</b>		<b>353,80</b>																									
4.2	SARJETA	m	858,20																								
	<table border="1"><thead><tr><th>RUA</th><th>Comp. Da Via</th><th>Comp. X 2</th></tr></thead><tbody><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 1</td><td>407,10</td><td>814,20</td></tr><tr><td>JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 3</td><td>22,00</td><td>44,00</td></tr><tr><td><b>TOTAL</b></td><td></td><td><b>858,20</b></td></tr></tbody></table>	RUA	Comp. Da Via	Comp. X 2	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 1	407,10	814,20	JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 3	22,00	44,00	<b>TOTAL</b>		<b>858,20</b>														
RUA	Comp. Da Via	Comp. X 2																									
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 1	407,10	814,20																									
JOSÉ ELIZARDO - TRECHO 3	22,00	44,00																									
<b>TOTAL</b>		<b>858,20</b>																									

RUA ANTONINO PERÁCIO																																													
1.	OPERAÇÃO TAPA-BURACO																																												
1.1	TAPA- BURACO								m²	12,63																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>RUA</th> <th>Comp.</th> <th>Larg.</th> <th>Área</th> <th>Espessura</th> <th>Volume</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ANTONINO PERÁCIO</td> <td>75,00</td> <td>2,00</td> <td>150,00</td> <td>0,03</td> <td>4,50</td> </tr> <tr> <td>ANTONINO PERÁCIO</td> <td>75,00</td> <td>5,90</td> <td>442,50</td> <td>0,005</td> <td>2,21</td> </tr> <tr> <td>ANTONINO PERÁCIO</td> <td>34,35</td> <td>7,90</td> <td>271,37</td> <td>0,005</td> <td>1,36</td> </tr> <tr> <td>ANTONINO PERÁCIO</td> <td>112,91</td> <td>7,90</td> <td>891,99</td> <td>0,005</td> <td>4,46</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td></td> <td></td> <td><b>1.755,85</b></td> <td></td> <td><b>12,63</b></td> </tr> </tbody> </table>										RUA	Comp.	Larg.	Área	Espessura	Volume	ANTONINO PERÁCIO	75,00	2,00	150,00	0,03	4,50	ANTONINO PERÁCIO	75,00	5,90	442,50	0,005	2,21	ANTONINO PERÁCIO	34,35	7,90	271,37	0,005	1,36	ANTONINO PERÁCIO	112,91	7,90	891,99	0,005	4,46	<b>TOTAL</b>			<b>1.755,85</b>		<b>12,63</b>
RUA	Comp.	Larg.	Área	Espessura	Volume																																								
ANTONINO PERÁCIO	75,00	2,00	150,00	0,03	4,50																																								
ANTONINO PERÁCIO	75,00	5,90	442,50	0,005	2,21																																								
ANTONINO PERÁCIO	34,35	7,90	271,37	0,005	1,36																																								
ANTONINO PERÁCIO	112,91	7,90	891,99	0,005	4,46																																								
<b>TOTAL</b>			<b>1.755,85</b>		<b>12,63</b>																																								
2.	APLICAÇÃO DE LAMA ASFÁLTICA																																												
2.1	EXECUÇÃO DE LAMA ASFÁLTICA								m²	1.755,85																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>RUA</th> <th>Comp.</th> <th>Larg.</th> <th>Área</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ANTONINO PERÁCIO</td> <td>222,26</td> <td>7,90</td> <td>1.755,85</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td></td> <td></td> <td><b>1.755,85</b></td> </tr> </tbody> </table>										RUA	Comp.	Larg.	Área	ANTONINO PERÁCIO	222,26	7,90	1.755,85	<b>TOTAL</b>			<b>1.755,85</b>																								
RUA	Comp.	Larg.	Área																																										
ANTONINO PERÁCIO	222,26	7,90	1.755,85																																										
<b>TOTAL</b>			<b>1.755,85</b>																																										
3.	DRENAGEM PLUVIAL																																												
3.1	SARJETA								m	75,00																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>RUA</th> <th>Comp.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ANTONINO PERÁCIO</td> <td>75,00</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td><b>75,00</b></td> </tr> </tbody> </table>										RUA	Comp.	ANTONINO PERÁCIO	75,00	<b>TOTAL</b>	<b>75,00</b>																														
RUA	Comp.																																												
ANTONINO PERÁCIO	75,00																																												
<b>TOTAL</b>	<b>75,00</b>																																												
RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER																																													
1.	REMOÇÃO E CARGA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO																																												
1.1	REMOÇÃO E CARGA								M²	582,75																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>RUA</th> <th>Comp.</th> <th>Larg.M</th> <th>Área</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER</td> <td>75,00</td> <td>7,77</td> <td>582,75</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td></td> <td></td> <td><b>582,75</b></td> </tr> </tbody> </table>										RUA	Comp.	Larg.M	Área	RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER	75,00	7,77	582,75	<b>TOTAL</b>			<b>582,75</b>																								
RUA	Comp.	Larg.M	Área																																										
RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER	75,00	7,77	582,75																																										
<b>TOTAL</b>			<b>582,75</b>																																										
1.2	REGULARIZAÇÃO DA BASE								M³	116,55																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>RUA</th> <th>Comp.</th> <th>Larg.M</th> <th>Área</th> <th>Espessura (m³)</th> <th>Volume (m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER</td> <td>75,00</td> <td>7,77</td> <td>582,75</td> <td>0,2</td> <td>116,55</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>116,55</b></td> </tr> </tbody> </table>										RUA	Comp.	Larg.M	Área	Espessura (m³)	Volume (m³)	RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER	75,00	7,77	582,75	0,2	116,55	<b>TOTAL</b>					<b>116,55</b>																		
RUA	Comp.	Larg.M	Área	Espessura (m³)	Volume (m³)																																								
RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER	75,00	7,77	582,75	0,2	116,55																																								
<b>TOTAL</b>					<b>116,55</b>																																								
1.3	TRANSPORTE DO MATERIAL ASFÁLTICO REMOVIDO DMT = 4KM								TONxKM	190,91																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ÁREA</th> <th>ESPESSURA (M)</th> <th>VOLUME (M³)</th> <th>COEF.</th> <th>VOL. FINAL (M³)</th> <th>INDICE (TON/M³)</th> <th>TON</th> <th>TONxKM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>582,75</td> <td>0,035</td> <td>20,40</td> <td>30%</td> <td>26,515</td> <td>1,8</td> <td>47,727225</td> <td>190,91</td> </tr> </tbody> </table>										ÁREA	ESPESSURA (M)	VOLUME (M³)	COEF.	VOL. FINAL (M³)	INDICE (TON/M³)	TON	TONxKM	582,75	0,035	20,40	30%	26,515	1,8	47,727225	190,91																				
ÁREA	ESPESSURA (M)	VOLUME (M³)	COEF.	VOL. FINAL (M³)	INDICE (TON/M³)	TON	TONxKM																																						
582,75	0,035	20,40	30%	26,515	1,8	47,727225	190,91																																						
2.	PAVIMENTAÇÃO EM TSD																																												
2.1	IMPRIMAÇÃO DE BASE								M²	582,75																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>RUA</th> <th>Comp.</th> <th>Larg.</th> <th>Área</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER</td> <td>75,00</td> <td>7,77</td> <td>582,75</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td></td> <td></td> <td><b>582,75</b></td> </tr> </tbody> </table>										RUA	Comp.	Larg.	Área	RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER	75,00	7,77	582,75	<b>TOTAL</b>			<b>582,75</b>																								
RUA	Comp.	Larg.	Área																																										
RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER	75,00	7,77	582,75																																										
<b>TOTAL</b>			<b>582,75</b>																																										
2.2	PINTURA DE LIGAÇÃO								M²	582,75																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>RUA</th> <th>Comp.</th> <th>Larg.</th> <th>Área</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER</td> <td>75,00</td> <td>7,77</td> <td>582,75</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td></td> <td></td> <td><b>582,75</b></td> </tr> </tbody> </table>										RUA	Comp.	Larg.	Área	RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER	75,00	7,77	582,75	<b>TOTAL</b>			<b>582,75</b>																								
RUA	Comp.	Larg.	Área																																										
RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER	75,00	7,77	582,75																																										
<b>TOTAL</b>			<b>582,75</b>																																										
2.3	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - TSD								M²	582,75																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>RUA</th> <th>Comp.</th> <th>Larg.</th> <th>Área</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER</td> <td>75,00</td> <td>7,77</td> <td>582,75</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td></td> <td></td> <td><b>582,75</b></td> </tr> </tbody> </table>										RUA	Comp.	Larg.	Área	RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER	75,00	7,77	582,75	<b>TOTAL</b>			<b>582,75</b>																								
RUA	Comp.	Larg.	Área																																										
RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER	75,00	7,77	582,75																																										
<b>TOTAL</b>			<b>582,75</b>																																										
2.4	TRANSPORTE DO MATERIAL DE IMPRIMAÇÃO - CM-30								tonxkm	120,98																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ÁREA</th> <th>INDICE CM-30</th> <th>TONxM²</th> <th>DMT</th> <th>TONxKM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>582,75</td> <td>0,0012</td> <td>0,6993000</td> <td>173</td> <td>120,98</td> </tr> </tbody> </table>										ÁREA	INDICE CM-30	TONxM²	DMT	TONxKM	582,75	0,0012	0,6993000	173	120,98																										
ÁREA	INDICE CM-30	TONxM²	DMT	TONxKM																																									
582,75	0,0012	0,6993000	173	120,98																																									
2.5	TRANSPORTE DO RR-2C, PARA MISTURA DO TSD E PINTURA								tonxkm	292,37																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ÁREA</th> <th>INDICE RR-2C - TSD (TON/M²)</th> <th>TON</th> <th>DMT</th> <th>TONxKM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>582,75</td> <td>0,0024</td> <td>1,40</td> <td>173</td> <td>241,96</td> </tr> </tbody> </table>										ÁREA	INDICE RR-2C - TSD (TON/M²)	TON	DMT	TONxKM	582,75	0,0024	1,40	173	241,96																										
ÁREA	INDICE RR-2C - TSD (TON/M²)	TON	DMT	TONxKM																																									
582,75	0,0024	1,40	173	241,96																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ÁREA</th> <th>INDICE RR-2C - PINTURA (TON/M²)</th> <th>TON</th> <th>DMT</th> <th>TONxKM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>582,75</td> <td>0,0005</td> <td>0,29</td> <td>173</td> <td>50,41</td> </tr> </tbody> </table>										ÁREA	INDICE RR-2C - PINTURA (TON/M²)	TON	DMT	TONxKM	582,75	0,0005	0,29	173	50,41																										
ÁREA	INDICE RR-2C - PINTURA (TON/M²)	TON	DMT	TONxKM																																									
582,75	0,0005	0,29	173	50,41																																									
2.6	TRANSPORTE DE BRITA								m³xkm	195,19																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>AGREGADO BRITA PARA TSD</th> <th>BRITA M³/M²</th> <th>BRITA M³</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>582,75</td> <td>0,0223</td> <td>13,01</td> </tr> </tbody> </table>										AGREGADO BRITA PARA TSD	BRITA M³/M²	BRITA M³	582,75	0,0223	13,01																														
AGREGADO BRITA PARA TSD	BRITA M³/M²	BRITA M³																																											
582,75	0,0223	13,01																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>BRITA M³</th> <th>DMT</th> <th>M³xKM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13,01</td> <td>15,00</td> <td>195,19</td> </tr> </tbody> </table>										BRITA M³	DMT	M³xKM	13,01	15,00	195,19																														
BRITA M³	DMT	M³xKM																																											
13,01	15,00	195,19																																											
CURVELO- INIMUTABA /MG DMT = 15 KM																																													
3.	DRENAGEM PLUVIAL																																												
3.1	DEMOLIÇÃO DE SARJETA								m²	52,80																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>RUA</th> <th>Comp. De demolição (m)</th> <th>Largura (m)</th> <th>Área (m²)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER</td> <td>176,00</td> <td>0,30</td> <td>52,8</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td></td> <td></td> <td><b>52,8</b></td> </tr> </tbody> </table>										RUA	Comp. De demolição (m)	Largura (m)	Área (m²)	RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER	176,00	0,30	52,8	<b>TOTAL</b>			<b>52,8</b>																								
RUA	Comp. De demolição (m)	Largura (m)	Área (m²)																																										
RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER	176,00	0,30	52,8																																										
<b>TOTAL</b>			<b>52,8</b>																																										
3.2	CARGA DE MATERIAL DEMOLIDO								m²	7,92																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>RUA</th> <th>Comp. (m)</th> <th>Larg. (m)</th> <th>Área (m)</th> <th>Espess. (m)</th> <th>Volume (m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER</td> <td>176,00</td> <td>0,30</td> <td>52,80</td> <td>0,15</td> <td>7,92</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>7,92</b></td> </tr> </tbody> </table>										RUA	Comp. (m)	Larg. (m)	Área (m)	Espess. (m)	Volume (m³)	RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER	176,00	0,30	52,80	0,15	7,92	<b>TOTAL</b>					<b>7,92</b>																		
RUA	Comp. (m)	Larg. (m)	Área (m)	Espess. (m)	Volume (m³)																																								
RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER	176,00	0,30	52,80	0,15	7,92																																								
<b>TOTAL</b>					<b>7,92</b>																																								
3.3	TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO								m²	7,92																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>RUA</th> <th>Comp. (m)</th> <th>Larg. (m)</th> <th>Área (m)</th> <th>Espess. (m)</th> <th>Volume (m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER</td> <td>176,00</td> <td>0,30</td> <td>52,80</td> <td>0,15</td> <td>7,92</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>7,92</b></td> </tr> </tbody> </table>										RUA	Comp. (m)	Larg. (m)	Área (m)	Espess. (m)	Volume (m³)	RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER	176,00	0,30	52,80	0,15	7,92	<b>TOTAL</b>					<b>7,92</b>																		
RUA	Comp. (m)	Larg. (m)	Área (m)	Espess. (m)	Volume (m³)																																								
RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER	176,00	0,30	52,80	0,15	7,92																																								
<b>TOTAL</b>					<b>7,92</b>																																								
3.4	SARJETÃO DE CONCRETO USINADO								m	176,00																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>RUA</th> <th>Comp. Da Canaleta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER</td> <td>176,00</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td><b>176,00</b></td> </tr> </tbody> </table>										RUA	Comp. Da Canaleta	RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER	176,00	<b>TOTAL</b>	<b>176,00</b>																														
RUA	Comp. Da Canaleta																																												
RUA PADRE AGOSTINHO KLINGER	176,00																																												
<b>TOTAL</b>	<b>176,00</b>																																												
INIMUTABA-MG, 13 DE FEVEREIRO DE 2023.																																													
Athanas Leon Papaspyrou SaintYves Alepsy Engenharia e Consultoria Ltda. CREA/MG:292.433					Emersomm Danezzi Prefeito Municipal																																								